

**BUCHER**  
municipal

# Bucher **MaxPowa V65e**

---







## Des résultats exceptionnels fourni par nos meilleurs balayeuses

---

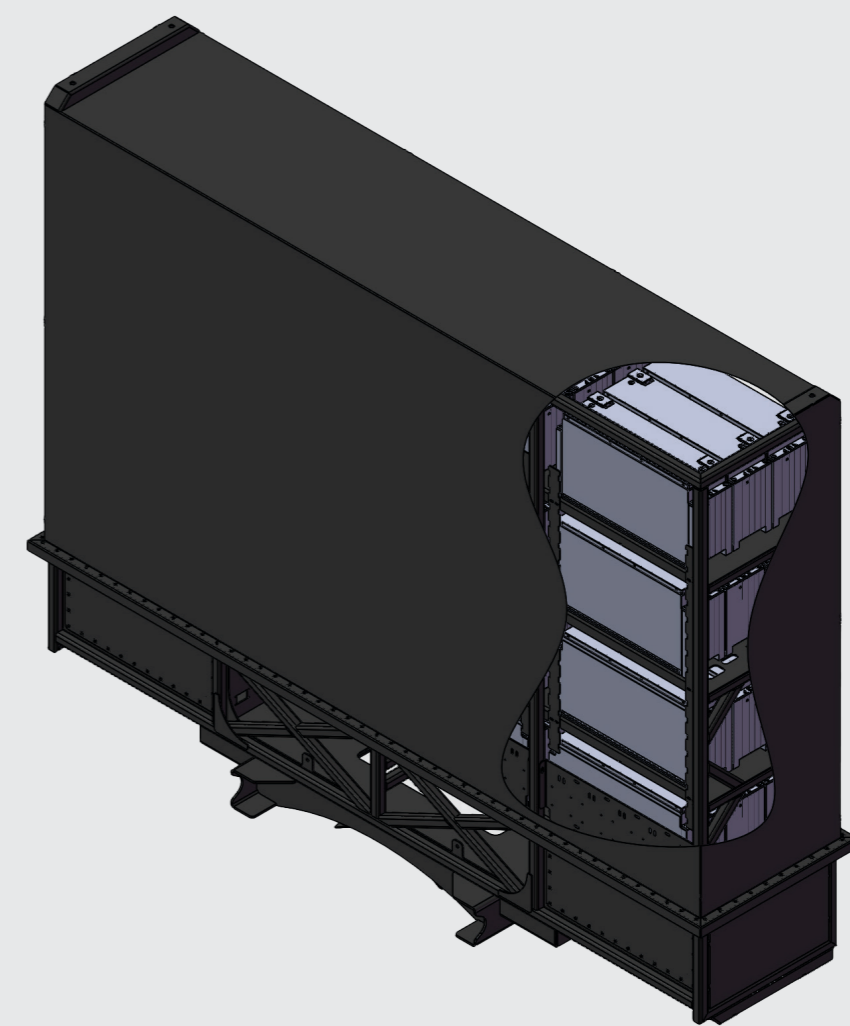
La série Bucher MaxPowa V s'est imposée comme étant la gamme de balayeuses sur châssis la plus fiable et la plus sûre du marché. Son développement, repose sur plus de 60 ans d'évolution et d'amélioration continue. Et cela, dans le but de répondre aux exigences de nos clients.

Avec des machines adaptées à votre secteur, Bucher Municipal offre un vaste choix de produits et d'options, qui garantissent des performances maximales en tout temps.

La Bucher MaxPowa V65e est une balayeuse sur châssis 100 % électrique. Elle offre un balayage sans émissions, combiné à une longue durée d'utilisation, la simplicité d'utilisation et de faibles coûts d'exploitation.

La Bucher MaxPowa V65e excelle sur chacun de ces domaines ; hautes performances, productivité élevée, coût horaire de travail réduit, impact environnemental, sécurité et expérience opérateur.





## Haute performance

L'objectif de Bucher Municipal est d'optimiser la puissance et la capacité de la batterie afin d'offrir à la Bucher MaxPowa V65e des performances égales ou supérieures à une balayeuse fonctionnant avec un moteur diesel. Pour ce faire, Bucher Municipal a installé au sein de ce véhicule électrique ; un grand bloc-batterie de 200 kWh monté à l'arrière de la cabine.

La batterie lithium-ion phosphate supporte 2 000 cycles de recharge complets. Son système

embarqué de gestion de batterie surveille et maintient la température et le bon état de tous les éléments de batterie, sans refroidissement par liquide.

La MaxPowa V65e est dotée d'un système de freinage régénératif qui augmente progressivement en fonction du niveau de freinage. Lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, un freinage régénératif supplémentaire est appliqué pour donner la meilleure sensation et le meilleur fonctionnement au véhicule.



### Type

lithium-ion  
phosphate - LiFeP04

### Blocs

48 blocs de  
batteries x 12 v

### Tension

600 V

### Capacité

200 kWh

## Recharge

La MaxPowa V65e est équipée d'un système de recharge combiné (CCS) offrant à la fois une recharge en courant alternatif et en courant continu. La prise CCS2 signifie que la connexion peut être faite soit à partir de bornes industrielles standard (AC), soit à partir de stations d'équipement d'alimentation de véhicules électriques CCS (EVSE) avec une alimentation en courant continu de 700 V.

Pour répondre aux divers besoins de recharge en courant alternatif, une gamme d'options de câbles est disponible. Choisissez des câbles de recharge de 32A ou 63A permettant la connexion à des bornes industrielles standard ou optez pour des câbles de type 2 à type 2 pour la recharge à partir

de stations dédiées. Un casier de rangement pratique est également fourni.



### Temps de chargement

#### Chargement AC

63A (3 étape 44kWh) - 4 heures  
32A (3 étape 22kWh) - 8 heures

#### Chargement DC

(130 kW max) - 60 minutes (20 - 80%)



# Haute **productivité**

La productivité du véhicule est assurée par la fiabilité, la sûreté de fonctionnement et les performances d'aspiration de ce dernier. Ainsi, Bucher Municipal garantit une diminution des pannes et des interventions de service pour une productivité optimale.

De plus, ses fonctions de série et son vaste choix d'options, répondant à vos besoins opérationnels ; renforcent la productivité de la balayeuse Bucher MaxPowa V65e.

Des agitateurs à crible pneumatiques éliminent les feuilles et les déchets coincés dans les tamis, sans que l'opérateur n'ait à ouvrir la porte arrière.\*

La fonction Powasave/Thrust est désormais commandée indépendamment ; réduisant ainsi l'usure des brosses, augmentant la pression sur les brosses transversales dans les canaux très sales et réduisant la pression/l'usure de celles-ci.\*

L'option Variagrap offre à l'opérateur la possibilité de régler l'ouverture et la fermeture des buses en fonction de ses affinités afin d'augmenter la performance d'aspiration lors de la collecte des objets encombrants ou des débris.\*

La fonction collecte de données est également disponible de série via le pupitre JVM qui fournit des informations sur la balayeuse et son entretien. Les données peuvent être téléchargées, via une clé USB et chargées dans un tableau afin d'afficher le temps de balayage, la distance parcourue et la distance balayée si un tachygraphe est présent sur le véhicule.

L'option Variabrush permet à l'opérateur de maintenir une distance sûre et homogène entre le trottoir et la route, en ajustant la position de la brosse transversale pour qu'elle suive la courbe de la bordure du trottoir afin d'accroître les performances de la balayeuse.



## Tuyau d'aspiration monté sur tourelle

Le tuyau d'aspiration monté sur tourelle peut être pivoté de 0 à 280 degrés et est disponible avec un diamètre de 150 mm avec injection d'eau. Il peut être utilisé pour dégager les rigoles jusqu'à 1 570 mm, en toute sécurité depuis le bord de la chaussée.



## Balayage simultané

Le balayage simultané permet le fonctionnement simultané des balais et des buses d'aspiration.



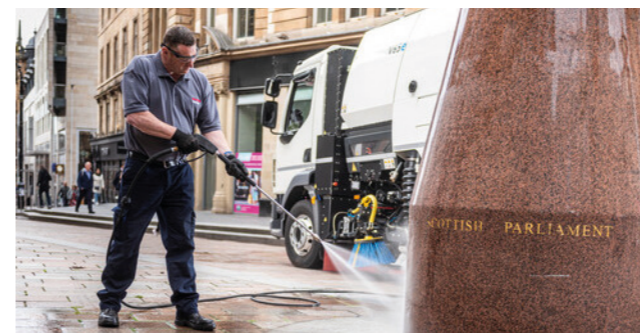
## Rotatilt

L'option Rotatilt permet de régler l'angle du balais latéral depuis la cabine afin de nettoyer les chaussées abîmées et bombées.



## Câble de recharge

Diverses options de câbles de recharge sont disponibles en 32A et 63A.



## Pompe de lavage pression - Supawash

Offre en option, un système d'eau haute pression, 30 l/min à 100 bar pour le nettoyage des chaussées et du bord de la chaussée. La lance manuelle et l'enrouleur de flexible de 15 m peuvent être utilisés pour nettoyer le mobilier urbain ainsi que la machine.



## Tuyau d'aspiration monté à l'arrière

Un tuyau d'aspiration performant, monté à l'arrière, est également disponible pour le vidage des rigoles. Le tuyau d'aspiration monopiece peut être rapidement déployé, et possède une profondeur de nettoyage maximale de 1 475 mm.



### Empattement de 3 500 mm

Avec une capacité de 1 545 litres d'eau. (ou option de 2 000 litres).

6,5 m<sup>3</sup>

### Jusqu'à 8 heures de balayage

Ou autonomie jusqu'à 200 km.

### Jusqu'à 3 600 mm

Largeur de balayage jusqu'à 3 600 mm pour un balayage simultané

### Charge utile jusqu'à 6 000 kg

Avec une PTA de 16 000 kg. \*selon les options



## Coût d'exploitation réduit

Le coût initial constitue une partie des dépenses opérationnelles de la balayeuse. Une consommation et des coûts de maintenance faibles peuvent contrebalancer le prix d'acquisition initial et offrir une meilleure valeur à long terme.

La Bucher MaxPowa V65e a été conçue pour durer, avec des pièces d'usure plus robustes et résistantes.

La Bucher MaxPowa V65e est dotée d'une cuve à déchets en acier inoxydable 1.4003 et d'un réservoir d'eau intégré. Le capot en acier doux est standard et peut être améliorée en option en acier inoxydable 1.4003. Des cribles en acier inoxydable sont également disponibles sur demande.

Le processus de peinture commence par le grenaillage des composants, puis par l'application d'un prétraitement à base de zirconium pour créer une surface propre et adhésive et enfin par l'application ultérieure d'un apprêt satiné. Le revêtement par poudre obtenue crée une barrière très efficace contre la corrosion, améliorant ainsi la durabilité de

l'équipement de balayage.

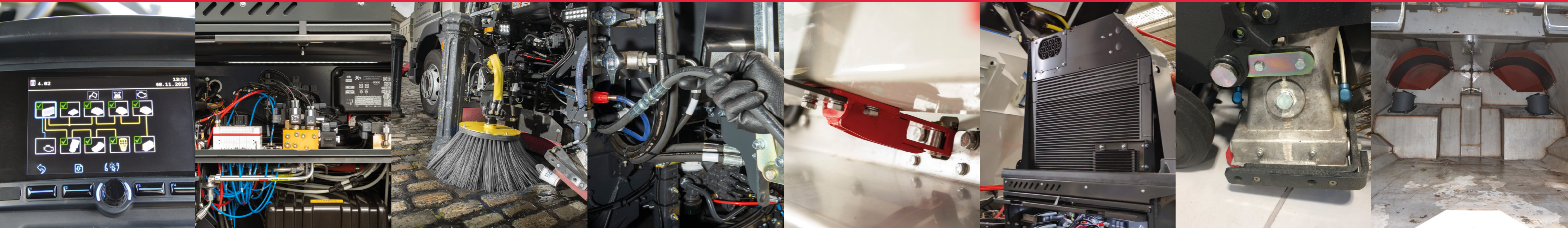
La porte arrière est équipée de renforts robustes et la glissière est fabriquée en acier inoxydable pour une longévité accrue.

Les tubulures d'entrée et supérieure en acier Corten réduisent l'usure même dans les environnements les plus difficiles.

Les joints caoutchoucs boulonnés remplaçables de série à changement rapide réduisent le temps d'immobilisation requis pour le remplacement de consommables.

La balayeuse Bucher MaxPowa V65e est équipée de série d'un système de mise hors-gel Pressadrain. Lorsque des conditions climatiques diminuent, l'eau est vidée de manière simple et pratique.

Les gicleurs d'humectage dans les boîtiers de buses, sont auto-nettoyantes; ce qui prolonge la durée de vie des composants.



### Écran JVM

Un système JVM avec écran couleur 7" permet un diagnostic des défauts et un retour d'informations opérationnelles.

### Compartment technique

Les nœuds électroniques, les réglages hydrauliques et les systèmes pneumatiques sont regroupés dans un coffre technique éclairé par une bande lumineuse LED. Les réparations et la recherche de pannes sont ainsi facilitées et accélérées.

### Fonction anti-chocks

Les bras de balais latéraux disposent d'une fonction anti-chocks de série qui permet de protéger la balayeuse et le mobilier urbain.

### Tuyau Supawash

Le tuyau Supawash est doté d'un flexible court avec un connecteur flexible de 15 mètres. Cela permet le remplacement rapide de toute la longueur du flexible en cas de dommage.

### Dispositif de verrouillage de porte

Double mécanisme robuste de verrouillage de porte garantissant une étanchéité optimale et la prévention des fuites.

### Radiateur-refroidisseur combiné

Bloc de refroidissement triple améliorant les performances de refroidissement et facilitant le nettoyage.

### Buse renforcées

L'option roues et pare-chocs robustes pour les buses d'aspiration permettent de réduire les dommages et de prolonger la durée de vie de l'ensemble.

### EasyClean

L'option EasyClean permet la connexion à une borne d'incendie afin de rincer l'intérieur de la cuve à déchets, tout en nettoyant la prise d'air du toit et derrière les tubulures d'entrée.



## Faible impact environnemental

Les balayeuses sur châssis sont les seuls véhicules qui réduisent les émissions polluantes, en piégeant les particules collectées sur la surface de la chaussée dans la cuve à déchets. La Bucher MaxPowa V65e se charge de cette mission avec un impact environnemental extrêmement faible.

### Faible niveau sonore

Les balayeuses Bucher MaxPowa V65e sont équipées de capots insonorisants qui entourent le boîtier du ventilateur. Les ailettes d'absorption acoustique sont installées de série dans le système d'échappement d'air. Le niveau sonore à l'oreille du chauffeur est donc inférieur à 75 dB(A) à la vitesse maximale (selon le châssis). Un environnement de travail plus sûr pour le chauffeur et les piétons est ainsi créé. De plus, le moteur peut être réglé à un régime inférieur en cas de balayage de nuit: les niveaux sonores sont alors réduits jusqu'à 50 %.

### Importante élimination des poussières

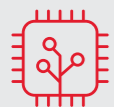
Les débris sont aspirés directement par la buse d'aspiration dans la cuve à déchets, ce qui réduit l'usure et la maintenance. Une fois les débris dans la cuve à déchets, le débit d'air cyclonique aide à séparer les débris de l'air propre afin de la libérer dans l'atmosphère.

### Utilisation réduite de l'eau

La Bucher MaxPowa V65e est dotée en standard, de gicleurs jaunes d'humectage permettant une réduction de 20 % de la consommation d'eau. Des gicleurs de buse rouges à débit plus élevé sont également disponibles pour les applications plus exigeantes.

### Zéro émission

Comme elle génère aucune émission polluante et un faible niveau sonore, la Bucher MaxPowa V65e est idéale pour les communes. Avec une autonomie de 200km par recharge, elle consomme moins d'1kWh au kilomètre.



### Système pneumatique Smoothflow

Circuit d'air repensé permettant d'optimiser l'alimentation en air et de réduire au maximum les pertes : améliorant ainsi les performances d'aspiration tout en réduisant le niveau sonore.





# Sécurité

La sécurité est une responsabilité collective et Bucher Municipal a tenu compte de l'ensemble des interactions entre les individus lors de la conception de la Bucher MaxPowa V65e.

## Béquille de sécurité automatique

La grande visibilité de la béquille de sécurité de cuve à enclenchement autonome garantit un environnement de travail sûr pour l'opérateur et le personnel de service. La télécommande radio permet de la désenclencher, ce qui évite de devoir travailler sous une cuve non sécurisée.

## Télécommande radio

La télécommande radio permet à l'opérateur de faire le tour de la balayeuse sans câble gênant. L'opérateur peut régler facilement le balai central et contrôler les environs avant d'ouvrir la cuve à déchets ou de déverser les déchets.

## Éclairage

Être vu est une nécessité lors d'interventions sur sites et autoroutes. Ainsi, la Bucher MaxPowa V65e est fournie en standard avec un gyrophare LED monté sur la cabine et deux gyrophares LEDs mon-

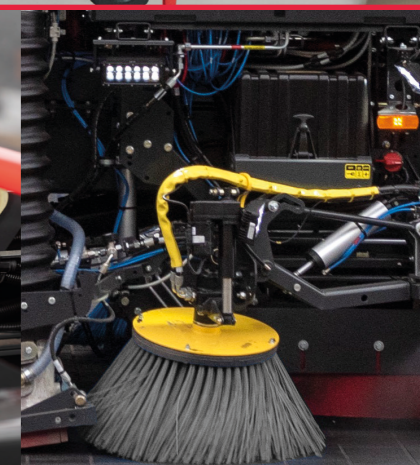
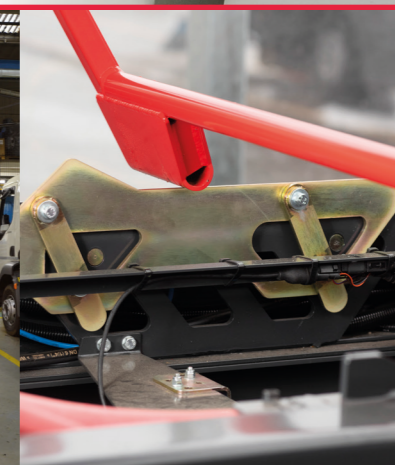
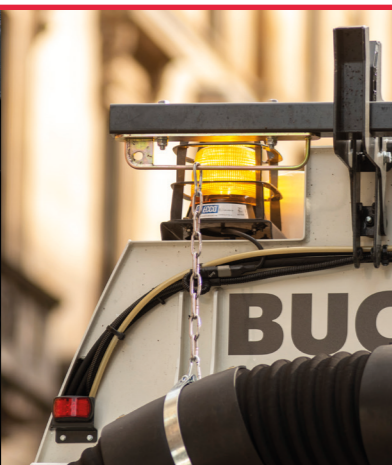
tés à l'arrière de la cuve à déchets. Une gamme de gyrophares, de feux de travail et de panneaux de signalisation peut également être fournie en option pour accroître la visibilité de la balayeuse. Les feux de travail optionnels montés à l'arrière offrent une zone éclairée derrière la balayeuse pour la marche arrière et le travail. Un panneau de signalisation à LED est également disponible avec des messages clairs et programmables.

## Visibilité directe améliorée

Le MaxPowa V65e est équipé d'un écran JVM et d'un boîtier de commande réglables pour permettre à l'opérateur de les adapter à sa position de conduite.

Le boîtier de commande déporté sur la porte, fournit de meilleures informations. Il est doté de LEDs qui indiquent quelles fonctions de balayage sont activées. Ainsi, l'opérateur détourne moins souvent les yeux de la route.

L'écran JVM de la Bucher MaxPowa V65e fournit des informations sur les performances de la balayeuse et affiche les images de la caméra, réduisant ainsi la nécessité d'écrans additionnels dans la cabine.



### Caméra latérale

Vue sur le côté de la chaussée, pour une visibilité améliorée dans les angles morts.

### Éclairage

Gyrophares LEDs en standard pour une meilleure visibilité.

### Brosses rotatives parfaitement visibles

Les brosses rotatives et les manchons de tuyaux parfaitement visibles permettent à l'opérateur de repérer aisément la position des balais et d'alerter les piétons, les cyclistes et d'autres véhicules quant à la position des balais.

### Télécommande radio

Télécommande sans fil permettant l'ouverture et le déversement de la cuve à déchets, ainsi que des réglages du balai central.

### Angle d'inclinaison élevé de la porte

Et fond de la cuve incliné pour faciliter le vidage.

### Panneau de signalisation LP13

Un panneau de signalisation LP13 peut être installé pour des missions sur autoroute.

### Béquille de sécurité de cuve

La béquille de sécurité de cuve est bien visible et dispose d'un enclenchement autonome.

### Feux de travail triple

Des feux de travail doubles ou triples pour l'équipement de balayage permettent d'éclairer le côté de la balayeuse et le bord de la chaussée ou le kit de planification routière.



## Expérience opérateur

Simplicité d'utilisation, excellentes performances d'aspiration, efforts minimes requis pour la configuration du nettoyage et de l'exploitation : la conception astucieuse de la balayeuse Bucher MaxPowa V65e s'articule autour de l'opérateur.

L'écran JVM dispose de nombreux paramètres adaptables en fonction des besoins opérationnels. Le paramètre Preference Plus permet de personnaliser les fonctionnalités de vos balayeuses. Les fonctions disponibles comprennent : un réglage du boost pour le mode Éco ou la mise en pause de l'équipement de balayage en cas de surcharge ou de niveaux bas de liquides.

### Affichage JVM

Des contrôles quotidiens sont effectués via le JVM. La console centrale peut être ajustée selon les préférences de l'opérateur.

### Commande de porte

Un bouton Pause permet à l'opérateur de lever

l'ensemble de l'équipement de balayage afin de permettre à l'opérateur de passer facilement et rapidement du mode de balayage au mode de transit, et de revenir tout aussi simplement au mode de balayage. De plus, les balayeuses mémorisent les derniers réglages de balayage utilisés à chaque fois.

### Coffrets de portes latérales

Le MaxPowa V65e dispose de deux coffres latéraux verrouillables dans la cuve pour ranger l'équipement, notamment les rallonges de tuyau d'aspiration et les tubes verticaux, ainsi que d'un grand coffre supplémentaire utile pour ranger les câbles de chargement.

### Nettoyage

La Bucher MaxPowa V65e est équipée d'un fond de cuve incliné. Il permet de vider facilement les feuilles et débris de la cuve à déchets, réduisant ainsi les efforts de nettoyage. Elles sont également dotée d'un système EasyClean permettant de rincer la prise d'air et derrière les tubulures d'entrée.



### Buse Easiadjust

Ajustement facile de la buse pour un temps de réglage réduit.

### Crochets de retenue de filtrations

Les grilles de filtrage sont déverrouillées et verrouillées à l'aide des clips de retenue via le mécanisme d'ouverture de porte. Les efforts requis pour l'ouverture et le nettoyage sont ainsi réduits.

### Commandes déportées sur la porte

Les boîtiers de commande sur la porte peuvent être utilisés pour toutes les opérations de balayage, la position des balais, la pression, la vitesse, l'ouverture de buse, le régime moteur et les buses de lavage.

### Bornes de recharge USB

Une console centrale dotée de porte-gobelets et de bornes de recharge USB ; peut être équipée selon les préférences de l'opérateur.





# Get **Connect**

Bucher Connect est un système de gestion de flotte de premier plan, avec une maintenance complète et une plateforme numérique pour la planification de vos réparations et de vos services - le tout dans une seule et même formule.

L'utilisation de Bucher Connect facilite grandement la charge de travail quotidienne des propriétaires et des gestionnaires, quelle que soit la taille de leur flotte. Notre service clé en main, fournit une assistance et un service ciblé pour les opérations de nettoyage et de déblaiement des rues. Cela minimise les temps d'arrêt et les coûts grâce à une efficacité optimale des véhicules et des équipements.

## Une connexion **De nombreux avantages**

**En combinant une plateforme numérique et un service après-vente complet; Bucher Connect offre tout ce dont vous avez besoin pour que votre flotte fonctionne de manière optimale. Il peut être parfaitement adapté à vos besoins grâce à deux différentes formules et à des services et produits supplémentaires.**

### Plateforme numérique

Doté de deux composantes, notre module «Fleet» affiche les positions en temps réel des machines, les messages d'erreur avec des suggestions de réparation et les paramètres importants du véhicule. Tandis que le module «Service» se charge de toutes les demandes de réparation et d'entretien. Ce module est complété par deux autres modules spécifiques à la fonction: «Jobs» et «Analytics». Ainsi sur une carte routière, les itinéraires et les sorties des rues sont codés en couleur pour faciliter l'utilisation, avec des itinéraires individuels via la recherche d'adresse.

### Aperçu de la flotte avec «Fleet»

- État actuel des véhicules avec position GPS pour une vue d'ensemble de la flotte et pour une détection proactive d'éventuelles pannes
- Messages d'erreur automatiques avec assistance numérique pour une résolution rapide des problèmes
- Rappel concernant le service pour une planification efficace de l'atelier

### Planification et surveillance des itinéraires avec «Jobs»

- Détection numérique des zones balayées, éliminant les protocoles manuels et des indicateurs clés de performance "sur le parcours".

### Optimisation de la flotte avec «Analytics»

- Optimiser le temps de fonctionnement pour améliorer la productivité de la flotte
- Optimiser la demande d'énergie pour plus de durabilité et des coûts réduits
- Rapport simple sur les données du véhicule

### Planification des réparations et entretiens avec «Service»

- Accès à l'E-Shop, aux manuels d'atelier et plans de maintenance pour un entretien optimal
- Un seul point de contact pour tous vos besoins de réparation et d'entretien

### Entretien et réparation

Le service d'entretien et de réparation vous permet de vous concentrer sur vos opérations principales. Votre partenaire de service effectue la maintenance conformément aux spécifications de l'usine et déploie des techniciens de service formés. Il vous aide à vous procurer des pièces de rechange et fournit une assistance à distance pour réduire les temps d'arrêt.

### Approvisionnement numérique en pièces détachées

- Notification proactive d'entretien
- Livraison automatique de pièces de rechange aux clients finaux
- Gain de temps et livraison ponctuelle pour une gestion efficace de l'atelier

### Service certifié

- Service et réparation certifiés pour une disponibilité optimale de la flotte
- Contrat complet de service et de réparation pour une meilleure prévisibilité financière

### Formation technique

- Formation technique pour le véhicule
- Utilisation efficace de la machine et meilleur First Time Fix Rate (taux de résolution des problèmes dès la première intervention) pour des temps d'arrêt réduits

### Assistance et diagnostic à distance

- Temps d'arrêt réduits pour une optimisation de la flotte





Balayage **zéro émission**  
accompagné d'une  
productivité accrue

---



## Bucher Municipal



Pour une assistance locale, veuillez scanner le code QR ou visiter

[buchermunicipal.com](https://www.buchermunicipal.com)

Chez Bucher Municipal, nous innovons et concevons de meilleures solutions de nettoyage et de déblaiement, aidant nos clients à accroître et à maintenir des affaires efficaces et rentables. Tirant parti de l'héritage de plus de 200 ans de Bucher, nous nous engageons à vous aider à obtenir plus en utilisant moins. Fiers d'être considérés comme un partenaire fiable, nous travaillons localement avec vous pour réaliser les possibilités d'un avenir plus intelligent, plus propre et plus efficace.



Votre partenaire contractuel Bucher Municipal :

**Driven by better**



Bucher Municipal  
E-Shop